



## INFORMACJE O PRODUKCIE

### Top Tec 4100 SAE 5W-40

#### OPIS

Olej Top Tec 4100 5W-40 jest najwyższej jakości cało rocznym olejem silnikowym. Połączenie najwyższej jakości niekonwencjonalnej bazy olejowej wykorzystującej technologię syntetyczną oraz doskonałej jakości dodatków, gwarantuje najwyższą ochronę silnika przed zużyciem ponadto przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa. Stosując ten produkt można wydłużyć interwał wymiany oleju do 30 000 km stosując się do zaleceń producenta samochodu. O wysokiej jakości oleju Top Tec 4100 świadczą również aprobaty wystawione przez takich producentów jak Mercedes Benz oraz BMW dla samochodów spełniających wymagania normy EURO IV wyposażonych w nowoczesne silniki Diesla z filtrem cząstek stałych DPF. Olej ten może być również stosowany w silnikach zasilanych gazem LPG/CNG.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- możliwość wydłużenia interwału wymiany oleju
- doskonałe właściwości zapobiegające zużyciu
- bardzo szybki doprowadzenie oleju w niskich temperaturach
- zapewnia optymalne ciśnienie w każdym zakresie prędkości obrotowej silnika
- doskonałe smarowanie w niskich jak i wysokich temperaturach
- przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz emisji substancji szkodliwych
- utrzymuje silnik w doskonałej czystości
- testowany w silnikach z katalizatorem / filtrem cząstek stałych oraz wyposażonych w turbosprężarkę
- mieszalny oraz kompatybilny ze wszystkimi olejami dostępnymi na rynku

#### Specyfikacje i aprobaty:

API: SM/CF  
ACEA: A3-04/B4-04/C3-04  
MB 229.31  
BMW Longlife 04  
VW 502.00/505.00  
Porsche A40  
Ford WSS M2C 917-A

Liqui Moly rekomenduje ten produkt do samochodów wymagających oleju o specyfikacji:  
Fiat 9.55535-H2 ; Fiat 9.55535-M2 ; VW 505.01



## DANE TECHNICZNE

Klasa lepkości :	5W-40	
Lepkość w +40°C :	85.0 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Lepkość w +100°C :	14.0 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Indeks lepkości :	170	DIN ISO 2909
Temperatura płynięcia :	-39° C	DIN ISO 3016
Popiół / siarka:	0.8 g/100g	DIN 51575
HTHS :	3.5 mPas	CEC CL-23

## ZASTOSOWANIE

Wielo sezonowy nowoczesny olej silnikowy do nowoczesnych silników Diesla, pracujący w technologii wielo zaworowej wyposażonych w turbo doładowanie. Ponieważ posiada on stosowne aprobaty może być stosowany w silnikach samochodów BMW oraz Mercedes wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF i spełniających normę emisji spalin Euro IV.

Uwaga:

W silnikach Diesla należy stosować paliwo bez siarkowe.

Najlepsze właściwości gdy nie jest mieszany z innymi produktami.

## POJEMNOŚCI OPAKOWANIA

1 l	Art. Nr. 3700
5 l	Art. Nr. 3701
20 l	Art. Nr. 3702
60 l	Art. Nr. 3703
205 l	Art. Nr. 3704

**Nasze informacje opierają się na starannych badaniach i są jak najbardziej prawidłowe, jednak mogą one jedynie doradzać bez ponoszenia odpowiedzialności.**